



Vi har så mycket att berätta.

Den första Saab-bilen konstruerades på 40-talet av en grupp flygtekniker. De hade ingen större respekt för etablerade uppfattningar om hur bilar skulle byggas.

De byggde bilar som såg ut som en flygplansvinge från sidan. De ställde motorn på tvären och lade driften på framhjulen, för att lämna plats för människor istället för teknik. Idag är aerodynamik, framhjulsdrift och tvärställda motorer självklara begrepp i bilvärlden.

Ungefär så har utvecklingen fortsatt sedan dess. Saabs tekniker har hittat på det ena efter det andra, som sedan har kopierats och blivit standard även i andra bilar.

I den här tidningen tänkte vi berätta om några av dessa pionjärarbeten, och om några nyheter som ännu inte har hunnit bli kopierade. Vi gör det inte bara för att kunna slå oss för bröstet och säga: titta vi var först. Nej, ambitionen är lite högre än så.

För en gångs skull får vi chansen att berätta historien och förklara tanken bakom varje innovation. Sådant som man kanske inte ser, vet om eller tänker på. Vet du till exempel varför nyckeln sitter mellan sätena i Saab 900? Eller vad en prostatainflammation har haft för betydelse för bilutvecklingen? Svaren på dessa och många andra frågor får du i den här tidningen.

För en gångs skull är vi också ganska kortfattade (hur ska du annars orka igenom 24 annonssidor?). Vår förhoppning är att dessa små "saabismer" säger något om vårt sätt att tänka och vårt sätt att bygga bilar. Och att du kan hitta ett och annat aha, även om du inte är speciellt intresserad av bilar.